

# La Stabilité d'un 4 roues avec la Manœuvrabilité d'un 3 roues



## ZERO TURN 8

Braquage intelligent breveté

**iTURN**<sup>®</sup>  
TECHNOLOGY



Avoir un scooter 4 roues avec le rayon de giration d'un modèle 3 roues est possible grâce au Jazzy Zero Turn et à la 'Technologie iTurn' brevetée par Pride. Circulez dans des recoins exigus et des espaces étroits sans effort grâce à son rayon de giration de 938 mm. Illuminez vos trajets avec ses feux LED. Une conduite douce et confortable assurée par son double moteur et les suspensions CTS.

**PRIDE**<sup>®</sup>  
MOBILITY  
LIVE YOUR BEST<sup>®</sup>

## Spécifications

Jazzy ZTS

Capacité de poids	147 kg
Vitesse maximale <sup>1</sup>	Jusqu'à 6,4 km/h
Dégagement au sol <sup>2</sup>	33 mm
Rayon de braquage <sup>2</sup>	938 mm
Longueur hors-tout <sup>2</sup>	1162 mm
Largeur hors-tout <sup>2</sup>	525 mm
Roues avant	7" bandages
Roues arrière	9" bandages
Autonomie	Jusqu'à 21 km
Poids total sans les batteries	54 kg
Assise standard <sup>5</sup>	Type : rabattable, plastique moulé Poids : 12 kg Matériau : Vinyle noir Largeur : 432 mm Profondeur : 432 mm
Moteur	24 V
Freins	Freinage électronique, régénératif et électromécanique
Batteries <sup>3,5</sup>	(2) 12 V Taille: 18 Amp Poids: box batteries : 25 kg 12.5 kg chacune
Chargeur	2 Amp
Guidon Delta	Oui
Coloris	 Fire Opal    Pearl White    Onyx Black

- Varie en fonction du poids de l'utilisateur, du type de terrain, du format (Ah), de l'état et du niveau de charge des batteries et de l'état des pneus. Cette spécification est sujette à une variation de +10%, -5%.
  - En fonction des exigences de fabrication et des améliorations apportées au produit, il se peut que cette spécification fluctue de (+ ou -) 3%.
  - Type AGM ou au gel requis. Voyez la section III. "Batteries et recharge".
  - Test selon la norme ANSI/RESNA, WC Vol 2, Section 4 & ISO 7176-4 standards. Résultats théoriques obtenus à partir des calculs basés sur les spécifications des batteries et du système d'entraînement. Testé au poids maximal permis.
  - Incluant siège standard.
  - Le poids des batteries peut varier en fonction du fabricant
- NOTE: Toutes données techniques peuvent changer sans notice préalable. Les informations contenues dans cette brochure sont exactes au moment de sa publication. Nous nous réservons le droit de faire des changements sans préavis. La vitesse et l'autonomie varient selon le poids de l'utilisateur, le terrain, la condition et la charge des batteries ainsi que l'usure des pneus.

## Caractéristiques

- Prise de charge intégrée au tableau de bord pour un accès facile
- Nouvelle conception contemporaine des jantes
- Suspensions CTS pour une utilisation confortable et durable
- Guidon Delta ergonomique pour une conduite confortable
- Double moteur pour une traction accrue en terrain accidenté
- Démontage facile à une main
- Panier avant
- Kit éclairage LED pour une bonne visibilité
- Technologie iTurn procurant la manœuvrabilité d'un 3 roues et la stabilité d'un scooter 4 roues
- Vide-poches sous l'assise
- Prise de charge USB montée sous le guidon pour recharger vos appareils électroniques
- Large choix de couleurs interchangeables

## Options disponibles\*

\* liste non exhaustive

Attention ; un seul accessoire à l'arrière peut être monté à la fois

- Panier arrière
- Porte-oxygène
- Support de téléphone portable
- Porte-gobelet
- Support de béquille
- Rétroviseur
- Sacoche
- Support canne

### CONCERNANT LES OBSTACLES

Respectez la taille maximale des obstacles à franchir, soit 50 mm. Afin de limiter le risque de basculement, ne franchissez pas les obstacles en biais. Abordez l'obstacle avec les roues avant perpendiculaires à l'obstacle. Augmentez la vitesse peu avant que les roues avant ne soient en contact avec l'obstacle. Maintenez la vitesse jusqu'à ce que les roues arrière aient franchi également l'obstacle et ne réduisez la vitesse que quand les roues arrière ont franchi l'obstacle. Pour descendre l'obstacle, réduire la vitesse à l'approche de l'obstacle juste avant que les roues avant ne descendent celui-ci. Conservez cette vitesse constante jusqu'à ce que les roues arrière aient également franchi (descendu) l'obstacle (toujours perpendiculairement à l'obstacle).