



Manuel de l'utilisateur



26 rue Monseigneur Ancel, 69800 Saint-Priest

Pride[®]
Mobility Products France
— LIVE YOUR BEST —

www.pridemobility.fr

Table des matières -----	1
I. INTRODUCTION -----	2
II. SÉCURITÉ -----	3-4
III. STRUCTURE ET PERFORMANCE -----	5-7
IV. ASSEMBLAGE/DÉMONTAGE -----	8-10
V. UTILISATION -----	11-14
VI. MAINTENANCE -----	15-16
VII. GARANTIE -----	17



Pride Mobility France
V1.1 Mars 2019
INFMANU5070/Rev A/March 2019

Lisez et suivez toutes les instructions, les avertissements et les remarques de ce manuel avant d'essayer d'utiliser votre fauteuil roulant électrique pour la première fois. Si vous ne comprenez pas certaines informations de ce manuel ou si vous avez besoin d'une assistance supplémentaire pour l'assemblage ou le fonctionnement, veuillez contacter votre fournisseur distributeur. Les symboles utilisés dans ce manuel servent à identifier les avertissements et les informations importantes. Toutes les informations du manuel sont très importantes pour votre sécurité. Il est fortement recommandé de les lire et de s'assurer de leur compréhension.

ATTENTION!



Ne pas tenir compte des avertissements de ce manuel peut entraîner des blessures corporelles.



Ne pas tenir compte des mises en garde du manuel peut endommager le fauteuil roulant électrique.

I. Introduction

Ce produit est entièrement fabriqué en alliage d'aluminium de haute qualité et pèse seulement 19.8 kg (sans batterie). Sa structure est prévue pour un démontage et un montage rapides, et est très pratique pour le stockage ou le rangement dans le coffre de votre véhicule tout en restant silencieux. Nous sommes certains que les caractéristiques de conception, l'excellente performance et le fonctionnement de ce produit vous assureront une vie quotidienne plus confortable. Ce produit convient à tous les personnes en situation de handicap, personnes âgées et personnes ayant des difficultés à marcher. Le poids maximum de l'utilisateur est de 120 kg. Ce produit est le modèle N5513. Ce produit convient à une utilisation en intérieur et aux rues plates à proximité de bâtiments, mais pas à l'herbe, au gravier ou à une pente de plus de 6 degrés, ni à une utilisation sous la pluie.

II. SÉCURITÉ

Nous attirons votre attention sur le fait que :

La sécurité et la durabilité de ce produit dépendent non seulement du produit lui-même, mais également de l'utilisation faite par l'utilisateur de ce produit et de son entretien régulier par un professionnel agréé.

2.1 Instructions avant utilisation

2.1.1 Merci de lire l'intégralité de ce manuel avant de commencer à utiliser le fauteuil.

2.1.2 La charge maximale supportée par ce fauteuil est de 120Kg. Ne pas utiliser au delà. Ce fauteuil est prévu pour le transport d'une seule personne à la fois.

2.1.3 Ne pas conduire après avoir consommé de l'alcool ou en cas de fatigue.

2.1.4 Ne pas conduire de nuit en cas de mauvaise visibilité.

2.1.5 Tester la conduite avant la première utilisation et se référer à la section 5.3 "Mise en service" et 6.2.1 "Test avant utilisation" si vous conduisez ce fauteuil pour la première fois.

2.1.6 Ce fauteuil n'est pas résistant à l'eau, ne pas exposer à la pluie ou à la neige et ne pas conduire sous la pluie ou la neige.

2.2 Notice d'utilisation.

2.2.1 Ce fauteuil peut être conduit sur un sol plat mais ne sera pas aussi efficace sur une surface boueuse, molle ou gelée.

2.2.2 Ce fauteuil peut monter des pentes de 6° maximum (dépendant de la charge)

2.2.3 Évitez de conduire au milieu de la foule ou en cas de trafic important.

2.2.4 Assurez-vous que le levier de verrouillage du moteur est en position «Électrique», le fauteuil sera alors en mode électrique.

2.2.5 Veuillez vous assurer que le système de commande est bien fixé, que le joystick est droit et fonctionnel. Asseyez-vous confortablement et attachez la ceinture ventrale. Asseyez-vous contre le dossier, cela aide à la stabilité sur les routes.

2.2.6 Appuyez sur le bouton marche / arrêt pour vérifier d'abord si le réglage actuel de la vitesse la plus rapide convient à votre capacité d'utilisation, ou s'il doit être réglé pour des raisons de sécurité. Nous recommandons à l'utilisateur de conduire lentement au début pour chaque utilisation et d'accélérer progressivement.



AVERTISSEMENT!

Si votre fauteuil roulant bouge accidentellement, relâchez immédiatement le joystick pour que le fauteuil roulant cesse de bouger automatiquement. Si le joystick fonctionne mal et que les freins ne répondent pas, veuillez couper le contact.

2.3 Interférences électromagnétiques

Votre fauteuil roulant peut se déplacer dans les zones touchées par des perturbations électromagnétiques émises par certains émetteurs radio tels que la radio, les interphones sans fil, les téléphones portables, les radars, etc. Dans ce cas, la conduite de votre fauteuil roulant peut en être affectée.



ATTENTION!

Les équipements électroniques peuvent être affectés par des interférences électromagnétiques. Ces interférences peuvent provenir de stations de radio, de chaînes de télévision, de téléphones portables et d'autres émetteurs radio. Si le fauteuil roulant présente des réactions anormales dues à ces interférences, consultez votre revendeur. Nous déclinons toute responsabilité légale pour les pertes de quelque nature que ce soit résultant du non-respect de cette condition.

III. STRUCTURE ET PERFORMANCE

3. STRUCTURE ET PERFORMANCES

3.1 Le fauteuil motorisé est composé de plusieurs parties (figure 1) :

Cadre du fauteuil : Il est constitué d'une partie pliable, qui peut être repliée à partir du milieu de la base du siège afin de pouvoir le ranger ou le transporter facilement.

Joystick : fonctions de conduite : avant, arrière, tourner, réglage de la vitesse, etc.

Batteries : situées dans les tubes carrés des deux côtés du fauteuil. Chaque côté a une batterie lithium de 24 Volt et 6.6AH / 10AH avec des protecteurs de surcharge. Il y a deux prises de charge pour les batteries, l'une sous le contrôleur (joystick) et l'autre dans la partie supérieure du boîtier de la batterie. Elles alimentent les moteurs.

Roues arrière : Les roues arrière sont connectées aux moteurs, utilisés pour conduire le fauteuil roulant.

Roues avant : pour soutenir le fauteuil roulant et le maintenir en sécurité et stable.



figure 1

III. STRUCTURE ET PERFORMANCE

3.2 Caractéristiques du fauteuil roulant électrique

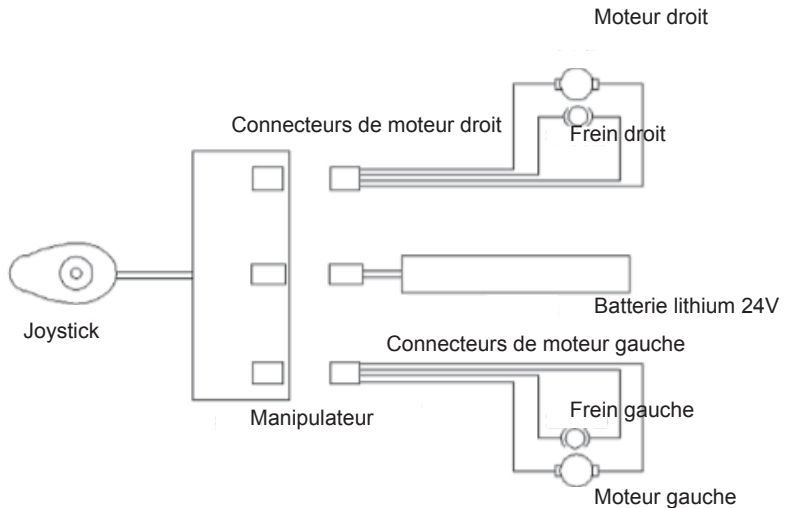
Classification en fonction de la prévention du risque de choc électrique : alimentation interne

Classification en fonction du niveau de choc électrique: pièce appliquée de type B. Les fauteuils roulants sont des appareils de type non AP ou APG.

Classification en fonction de la classification du modèle d'opération: exécution continue.

Puissance de l'équipement: alimentation interne DC 24V

3.3 DIAGRAMME ELECTRIQUE DU MODELE 5513



III. STRUCTURE ET PERFORMANCE

Spécifications

Dimensions hors-tout	900mm (90 cm) X 600mm (60cm X 880mm (88 cm)
Hauteur d'assise	500mm (50 cm)
Largeur d'assise	400mm (40 cm)
Profondeur d'assise	410mm (41 cm)
Hauteur d'accoudeur	210mm (21 cm)
Hauteur de dossier	420mm (42 cm)
Poids par batterie	1.35kg
Poids du fauteuil	19.8kg sans batterie
Vitesse maximum	3.7 Mph
Distance de freinage (sur une surface plane)	≤1000mm (100 cm)
Rayon de braquage minimum	900mm (90 cm)
Capacité	120kg (18 Stone 8lbs.)
Autonomie théorique	10km (6.2 miles)
Stabilité statique	≥6°
Stabilité dynamique	≥3°
Maximum de pente admissible	≥6°
Franchissement maximum	3 cm
Type de moteurs	24V/200W*2
Type de batteries lithium	<input type="checkbox"/> 24V6.6AH*2 <input type="checkbox"/> 24V10AH*2
Courant de sortie du manipulateur (max)	35A
Courant de sortie du chargeur (max)	2A
Roues avant	Pneu solide, taille extérieure de 178mm (17.8 cm)
Roues arrières	Pneu solide, taille extérieure de 216mm (21.6 cm)

IV. ASSEMBLAGE ET DEMONTAGE

5.1 Installation

5.1.1 Sortez le fauteuil de son emballage et placez le sur le sol. Poussez le dossier et le repose-pieds en arrière et en avant avec les deux mains (figure 2). 941/5000

Lorsque vous entendez un clic, les goupilles de positionnement sont insérées dans les trous de positionnement et, dans ce cas, le cadre du fauteuil est complètement ouvert.

5.1.2 Rabattez l'accoudoir vers l'avant (figure 4).

5.1.3 Placez le manipulateur sur l'accoudoir (figure 5) puis abaissez la clé de serrage du manipulateur pour fixer le manipulateur. (figure 6)

5.1.4 Retournez le fauteuil roulant, appuyez sur les goupilles d'arrêt pour libérer les pieds (figure 7) et sortez la roulette anti-bascule jusqu'à ce qu'une goupille de positionnement la verrouille automatiquement (figure 8).

5.1.5 Enlevez les coussinets en mousse des boîtiers de batteries, puis placez les deux batteries séparément dans les boîtiers droit et gauche (figure 9).

Notez que les batteries doivent être complètement insérées à la fin (figure 10).

5.1.6 Rabattez complètement le repose-pieds vers l'avant (figure 12).

5.1.7 Basculez les leviers de verrouillage du moteur sur les moteurs en mode «Électrique» (figure 11).

5.1.8 Votre fauteuil roulant est maintenant complètement assemblé et peut être utilisé.



IV. ASSEMBLAGE ET DEMONTAGE

ATTENTION!



1. Assurez-vous que les goupilles de positionnement ont été insérées dans les trous de positionnement lorsque le fauteuil roulant est complètement ouvert, puis le fauteuil pourra être utilisé.
2. Assurez-vous que le système anti-bascule soit complètement sorti afin d'éviter tout basculement du fauteuil (risque de blessure).
3. Les batteries doivent être complètement insérées.



figure 8



figure 9



figure 10

5.2 Pliage

Votre fauteuil roulant est pliable afin de réduire son encombrement pour le transport et le stockage.

1. Éteindre l'alimentation.
2. Mettez les leviers de verrouillage du moteur en mode conduite pour vous assurer que le fauteuil roulant n'a pas été en mode manuel (figure 11).
3. Tournez le repose-pieds vers le haut (figure 12).
4. Appuyez sur les boutons situés de part et d'autre du dossier du siège avec votre avant-bras pour rabattre le dossier (figure 13).
5. Pincez vers l'intérieur les deux leviers des deux goupilles de positionnement droite et gauche situées à l'arrière du dossier. (figure 14).
6. Soulevez le cadre du repose-pied (figure 15) afin que le cadre du fauteuil soit complètement replié (figure 16). Retournez l'accoudoir (figure 17).

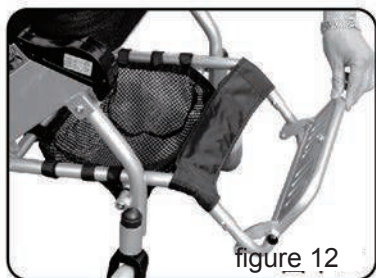
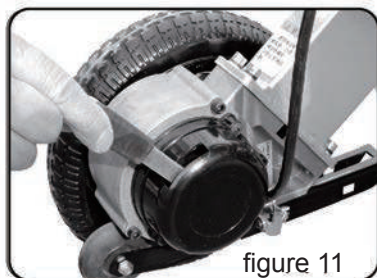


figure 6



figure 7

IV. ASSEMBLAGE ET DEMONTAGE



Pour faciliter l'utilisation, le fauteuil roulant est équipé de deux leviers de verrouillage du moteur.

Lorsque vous appuyez sur le levier de verrouillage du moteur pour le mettre en mode "manuel", le fauteuil roulant est en mode manuel et peut être poussé à la main. Lorsque le levier de verrouillage du moteur est enfoncé en position "électrique", le fauteuil roulant est en mode électrique et ne peut pas être déplacé à la main (figure 11).

5.3 Débogage

5.3.1 Lorsque le levier de verrouillage du moteur passe en mode manuel, ne déplacez pas le fauteuil à la main. lorsque le levier de verrouillage du moteur est en mode électrique, ne déplacez pas le fauteuil à la main.

5.3.2 Appuyez sur la manette des commandes et le voyant de la batterie indique que le témoin est allumé.

5.3.3 Faites pivoter le levier de commande vers l'avant jusqu'au bout, observez la rotation des roues du fauteuil roulant, puis faites-le pivoter dans un autre sens pour vérifier si les roues tournent.

5.3.4 Relâchez le levier de commande, il reviendra à la position centrale. observez les roues, elles doivent être arrêtées.



V. UTILISATION

6.UTILISATION,

6.1 UTILISATION

6.1.1 Boîtier de commandes : C'est l'élément clé du fauteuil roulant. Toute l'électronique permettant de le faire fonctionner y est logé (figure 18). Le contrôleur est généralement installé sur un accouoir connecté au moteur et à la batterie.

Bouton marche / arrêt: ce bouton alimente les composants électroniques du système de contrôle, le système alimente les moteurs du fauteuil roulant. N'utilisez pas le bouton marche / arrêt pour arrêter le fauteuil sauf en cas d'urgence. Sinon, cela pourrait raccourcir la durée de vie des composants du fauteuil roulant

Joystick: Le joystick est principalement utilisé pour contrôler le déplacement du fauteuil roulant, y compris sa vitesse et sa direction (avant, arrière et gauche ou droite, etc.). Plus vous poussez le joystick depuis sa position centrale, plus le fauteuil roulant bouge rapidement. Chaque fois que vous relâchez le joystick, celui-ci retourne automatiquement au centre et le frein réagit automatiquement pour arrêter le fauteuil roulant.

Bouton d'alerte: le klaxon retentit si vous appuyez sur ce bouton.

Touches de réglage de la vitesse et du compteur de vitesse: après la mise sous tension, le compteur de vitesse indique le réglage actuel de la vitesse maximale. Ce paramètre de vitesse maximale peut être réglé par l'utilisateur via le bouton d'accélération ou d'abaissement de la vitesse.

Prise du chargeur: Uniquement dédiée à ce fauteuil. N'utilisez pas cette alimentation pour charger d'autres équipements électriques au risque d'endommager le fauteuil et son système électronique.

AVERTISSEMENT!



Si votre fauteuil roulant bouge accidentellement, relâchez immédiatement le joystick pour que le fauteuil cesse de bouger automatiquement à moins que le joystick ne soit en panne.



ATTENTION!

Si vous connectez un appareil autre que le chargeur de batterie fourni avec la prise chargeur du fauteuil roulant, cela pourrait causer des dommages permanents au produit.

V. UTILISATION



6.1.2 Les batteries et leur utilisation Chargez complètement votre nouvelle batterie avant sa première utilisation. Cela porte la batterie à environ 90% de son niveau de performance maximal; Donnez à la batterie une autre charge complète de 8-14 heures et remettez votre fauteuil roulant sous tension, les batteries fonctionneront à plus de 90% de leur potentiel; Après quatre ou cinq cycles de charge, les batteries seront utilisables à 100% et leur durée de vie sera prolongée. Veuillez remplacer la batterie lorsque celle-ci tombe en panne. L'ancienne batterie doit être renvoyée au fournisseur en raison des risques de pollution environnementale.



ATTENTION!

Le fauteuil roulant ne fonctionnera pas de manière optimale si la température ambiante est inférieure à -10°C ou supérieure à 50°C.

6.1.3 Chargement des batteries

Le chargeur de batteries est une partie importante du fauteuil roulant. Le chargeur externe attaché à ce produit peut charger ses batteries rapidement et facilement.



ATTENTION!

La charge de 24V / 2A fournie répond aux exigences mentionnées à la section I (Prescriptions générales de sécurité) des appareils électromédicaux GB9706.1-2007. Veuillez à utiliser le chargeur fourni et à ne pas utiliser d' autres chargeurs.

Recharge des batteries à l'aide du chargeur standard fourni par nos soins:

- Assurez-vous que le contrôleur est hors tension et que le fauteuil est en mode de conduite au lieu du mode manuel.
- Branchez la prise de sortie du chargeur sur le contrôleur.
- Branchez la prise d'alimentation du chargeur sur la prise murale standard.
- Le voyant rouge sur le chargeur s'allume pour indiquer que le chargement est en cours.

Le voyant vert sur le chargeur s'allume lorsque les batteries sont complètement chargées.

- Nous vous recommandons d'utiliser les batteries. après une charge de 8 à 12 heures
- Retirez le chargeur et la prise d'alimentation une fois complètement chargés, puis placez-les dans le sac situé derrière le dossier du siège.

V. UTILISATION

6.1.4 Disjoncteur

Le disjoncteur, situé dans le boîtier de batterie, est réglé pour la sécurité du fauteuil roulant. Une fois les moteurs ou les batteries surchargés, le disjoncteur se déclenchera pour couper le courant. Après une ou deux minutes, il se réinitialisera automatiquement et vous pourrez continuer à conduire le fauteuil roulant.

6.1.5 Ceinture ventrale

Pour votre sécurité, la ceinture ventrale doit être bouclée avant de conduire le fauteuil roulant.

6.2 Fonctionnement

6.2.1 Précautions d'utilisation

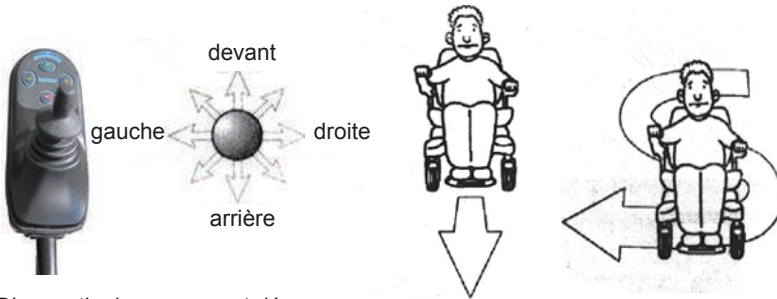
- Trouvez un endroit spacieux, comme un carré, et demandez à un assistant de vous aider à pratiquer jusqu'à ce que vous ayez suffisamment confiance en vous pour le faire fonctionner par vous-même.
- Nous vous recommandons de régler la vitesse la plus basse jusqu'à ce que vous puissiez utiliser habilement le fauteuil électrique.
- Pour vous exercer à arrêter, avancez et reculez. Poussez la poignée, le fauteuil roulant se déplacera là où vous le souhaitez.
- Tout d'abord, assurez-vous que la vitesse est la plus basse possible lors de la pratique de l'opération en marche avant. Une fois prêt, vous pouvez pratiquer un virage en forme de «S». Une fois familiarisé avec le virage en "S", entraînez-vous à effectuer des opérations en arrière et faites attention au réglage de la vitesse. La vitesse de recul devrait être inférieure à la vitesse d'avancement.

AVERTISSEMENT!



N'utilisez pas votre fauteuil roulant à moins d'obtenir l'aide de votre assistant lorsque le fauteuil roulant est en mode manuel. Sinon, vous risqueriez de vous blesser. Ne mettez pas votre fauteuil roulant en mode manuel vous-même lorsque vous êtes assis dans le fauteuil roulant. Sinon, vous risqueriez de vous blesser. Dans ce cas, demandez à votre assistant de vous aider. Ne mettez pas votre fauteuil roulant en mode manuel s'il est en pente. Sinon, le fauteuil roulant pourrait perdre le contrôle de son mouvement et causer des blessures.

V. UTILISATION



7. Diagnostic des pannes et dépannage

Pour vous faciliter la tâche, ce produit est doté d'une fonction d'avertissement de panne automatique. En cas de dysfonctionnement, les voyants du contrôleur clignotent lorsque l'alarme retentit. Vous pouvez trouver une anomalie selon les informations dans le tableau 2. Si l'anomalie persiste après avoir vérifié l'erreur sur la base du tableau 2, n'utilisez pas le fauteuil roulant. Veuillez éteindre et consulter immédiatement votre agent de service.

Affichage LED	Défaut	Diagnostic Dépannage	Remarque
1 LED clignote	Faible capacité de la batterie	Rechargez la batterie	
2 LED clignotent	défaut du moteur gauche	Vérifier le moteur et le faisceau de câblage	
3 LED clignotent	défaut du frein	Vérifiez si le levier de frein est dans la bonne position et si le frein est endommagé.	
4 LED clignotent	défaut du moteur droit	Vérifier le moteur et le faisceau de câblage	
5 LED clignotent	défaut du frein	Vérifiez si le levier de frein est dans la bonne position et si le frein est endommagé.	
6 LED clignotent	Surcharge du contrôleur	Vérifiez que le frein est desserré et que les roues sont bloquées.	
7 LED clignotent	défaut du joystick	Vérifiez si la bascule du contrôleur est en position centrale	
8 LED clignotent	défaut du boîtier de contrôle	Défaut du contrôleur	
9 LED clignotent	défaut du contrôleur	défaut du contrôleur	

8. Dispositifs de sécurité et traitement des accidents

8.1 Disjoncteur: reportez-vous au manuel d'utilisation 6.1.4

8.2 Ceinture de sécurité: reportez-vous au manuel d'utilisation 6.1.5

8.3 Veuillez relâcher la manette de commande chaque fois que le fauteuil roulant est en panne, le fauteuil roulant sera arrêté.

VI. MAINTENANCE

9. Entretien

9.1 Entretien

Votre fauteuil roulant électrique nécessite également un entretien régulier, à l'instar des autres véhicules motorisés. Certaines vérifications peuvent être effectuées par vous-même, mais d'autres nécessitent l'assistance de votre distributeur. La maintenance préventive est très importante. Si vous suivez les opérations de maintenance et les contrôles de cette section, votre fauteuil roulant vous offrira une utilisation sans problème ni risque pendant des années. Si vous avez des doutes quant à l'entretien ou à l'utilisation de votre fauteuil roulant, veuillez contacter votre agent de maintenance.

9.1.1 Humidité

Votre fauteuil roulant, comme la plupart des équipements électriques et mécaniques, est sensible aux conditions extérieures. Dans tous les cas, vous devriez éviter l'environnement humide. Une exposition directe ou prolongée à l'eau ou à l'humidité pourrait provoquer un dysfonctionnement électronique ou mécanique du fauteuil roulant. L'eau peut provoquer la corrosion des composants électriques et du cadre du fauteuil.

9.1.2 Température

- Certaines parties de votre fauteuil sont sensibles à la température
- Lorsque la température est extrêmement basse, la batterie peut être gelée
- Une température supérieure à 55 ° C peut ralentir la vitesse de votre fauteuil. Soyez réduit.

9.1.3 Directives générales

- Évitez de frapper sur le boîtier de contrôle, en particulier le joystick.
- Évitez l'exposition de votre fauteuil roulant pendant une longue période à des conditions extrêmes, telles que des environnements chauds, froids ou humides.
- Gardez le contrôleur propre. connexions électriques, y compris le câble et les connecteurs du chargeur, et assurez-vous qu'ils sont tous bien serrés et sécurisés
- Si seuls les voyants rouges de la jauge de batterie sont allumés, les batteries sont presque déchargées. Vous devez recharger les batteries dès que possible.
- La surface du cadre a été recouverte d'un enduit d'étanchéité transparent. Vous pouvez appliquer une légère couche de cire de voiture pour rendre la surface brillante.
- Vérifiez tous les câbles. Assurez-vous qu'ils sont en bon état et qu'ils ne sont pas corrodés. La batterie doit être complètement insérée dans l'extrémité du boîtier de batterie
- Tous les roulements de roue sont lubrifiés et scellés.
- Vérifiez s'il y a des pièces desserrées pour le moyeu de roue, le dispositif d'entraînement et le fauteuil lui-même. Si lâches, resserrez-les à temps.

VI. MAINTENANCE



AVERTISSEMENT!

Ne laissez jamais la batterie geler, ne chargez pas la batterie gelée, ce qui pourrait provoquer des blessures et endommager la batterie.

9.1.4 Entretien après utilisation

- Coupez l'alimentation (il est préférable de débrancher tous les connecteurs.)
- Empêchez les enfants et les personnes incapables d'utiliser le fauteuil roulant.
- Rangez le fauteuil roulant à une température normale pour éviter toute modification, afin de ne pas altérer ses performances.
- Nettoyez le fauteuil roulant avec un chiffon doux et transparent et séchez-le. N'utilisez jamais de produits chimiques pour le nettoyer (pour éviter toute déformation et décoloration).
- Enlevez la housse en tissu du dossier du siège afin de la laver si elle est sale, puis séchez-la avant de l'utiliser.

9.1.5 Contrôles de routine

Points d'inspection	A tout moment	Toutes les semaines	Tous les mois	Tous les six mois
Toutes pièces			○	
Fonctions du joystick	○			
Système de freinage	○			
Connexion		○		
Condition des batteries	○			
Etat des pneus			○	
Etat du châssis				○
Etat des roues motrices		○		
Intégrité du fauteuil	○			

9.1.6 Nettoyage

■ Ne lavez jamais votre fauteuil roulant à grande eau ni ne l'exposez directement à l'eau.

■ La surface du cadre du fauteuil est recouverte d'un revêtement protecteur. Il est donc très facile de l'essuyer avec un chiffon humide. N'utilisez jamais de produits chimiques pour nettoyer le siège et l'accoudoir en vinyle, car ils risqueraient de faire glisser ou de faire gercer ce dernier. Vous pouvez utiliser un chiffon humide et de l'eau neutre savonneuse pour les nettoyer, puis les sécher soigneusement.

9.2 Dépannage:

Reportez-vous au manuel section 7.

10. Transport et stockage

10.1 Transport

Vous pouvez charger et transporter votre fauteuil en fonction des indications des transporteurs.

VII. GARANTIE

10.2 Stockage

Votre fauteuil roulant doit être stocké dans un endroit sec et exempt de sources de températures extrêmes et d'humidité. Retirez les batteries du fauteuil avant de le ranger. Sinon, le cadre pourrait être rouillé et les composants électroniques pourraient être endommagés

11. Ouverture et vérification

Le carton et le bon de livraison doivent contenir les éléments suivants.

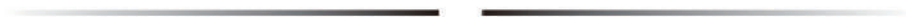
No.	Nom	Quantité	Remark
1	Fauteuil roulant électrique	1	Modèle N5513
2	Chargeur	1	Modèle HP-0060WL2/ 60 HZ 24V2A
3	Manuel d'utilisation	1	

12. Garantie

1. Garantie limitée de deux ans sur le châssis
2. Garantie limitée d'un an sur le boîtier de contrôle
3. Garantie limitée d'un an sur les composants électroniques et le chargeur de batterie.
4. Garantie de 12 mois pour les batteries

13. Articles hors garantie

1. Coque en plastique ABS et patin en caoutchouc
2. Les pneus
3. Décoration
4. Dommages causés par un abus, une mauvaise utilisation, un accident ou une négligence
5. Utilisation anormale





26 rue Monseigneur Ancel
69800 Saint-Priest

www.pridemobility.fr